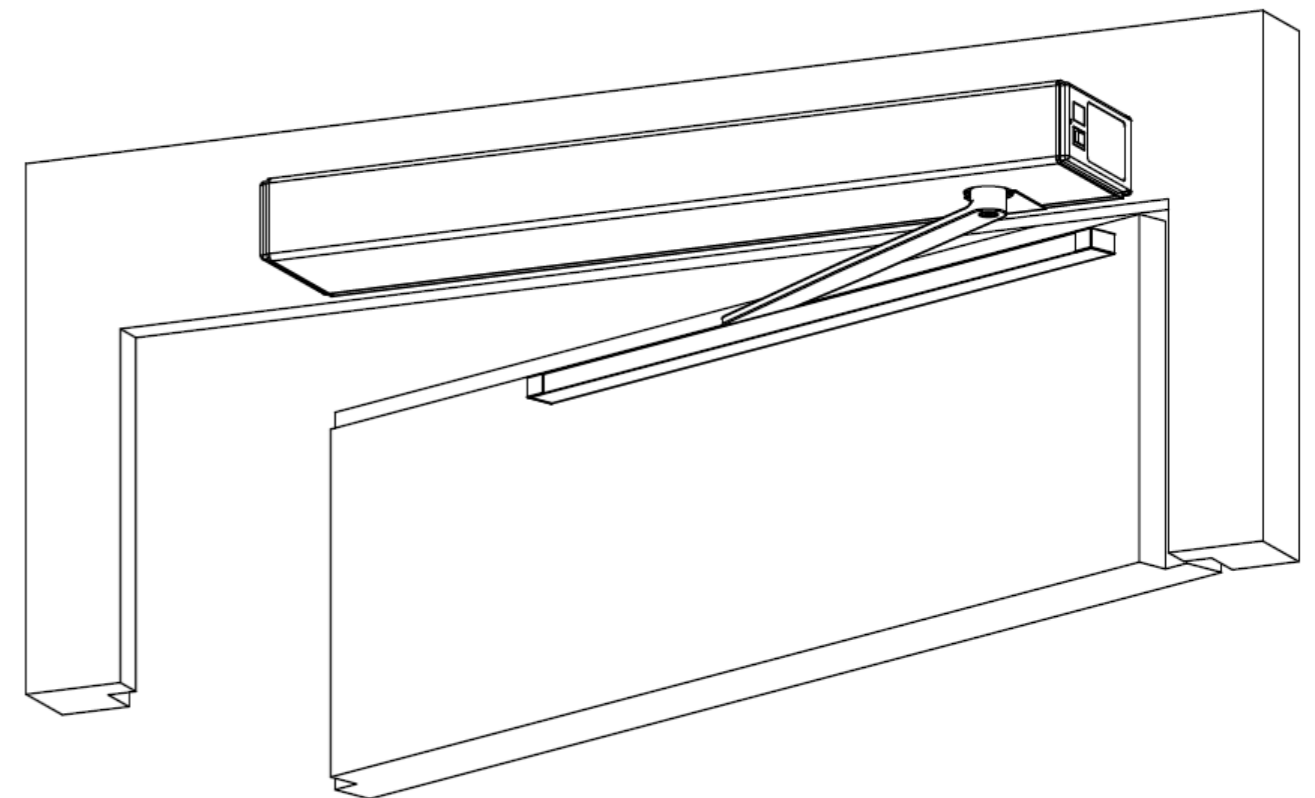


Antrieb FD 10 / FD 20



Anschluss-Schema

Nr. E4-0142-185

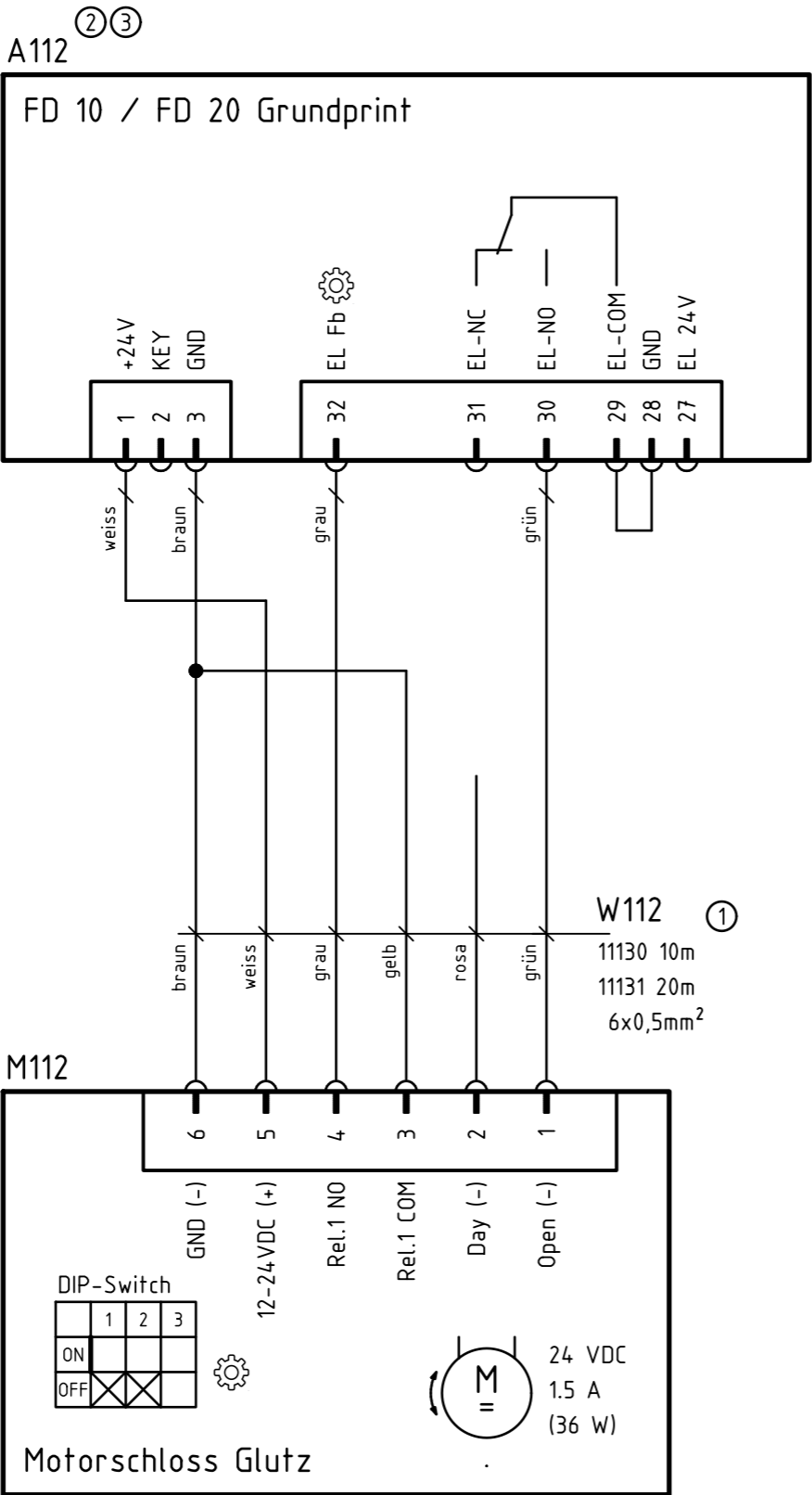
				Geprüft											
				Gezeichnet	30.09.2019	bdg	Normschema		Motorschloss MINT SVM eco Deckblatt 1					Blatt-Nr.	
				Geprüft	30.09.2019	fpe									
0	Erstellung	30.09.2019	bdg												
Id.	Revision	Datum	Name												
										Ursprung: Ersatz für:		E4-0142-185		1	

Inhaltsverzeichnis

Nr.	1.Ebene	2.Ebene	3.Ebene	4.Ebene	5.Ebene	Blattbenennung	Ersteller	Revision-Id.
						Sondervermerke	Datum	Datum
1	Motorschloss MINT SVM eco	Deckblatt	1				bdg	0
							30.09.2019	30.09.2019
2	Motorschloss MINT SVM eco	Inhaltsverzeichnis	2				bdg	
							30.09.2019	
3	Motorschloss MINT SVM eco	Anschluss-Schema	Antrieb FD 10 / FD 20	Motorschloss als Slave, Mode 4	11-1	Entriegelung 0,4s	bdg	0
							30.09.2019	30.09.2019
4	Motorschloss MINT SVM eco	Anschluss-Schema	Antrieb FD 10 / FD 20	Motorschloss als Slave, Mode 1	11-2	Entriegelung 1,4s	bdg	0
							30.09.2019	30.09.2019

			Gezeichnet	30.09.2019	bdg	Normschema		Motorschloss MINT SVM eco Inhaltsverzeichnis 2				Blatt-Nr.
			Geprüft	30.09.2019	fpe							
Id.	Revision	Datum	Name					Ursprung: Ersatz für:	E4-0142-185		2	

Mode 1 = verzögerte Entriegelung (1,4s)



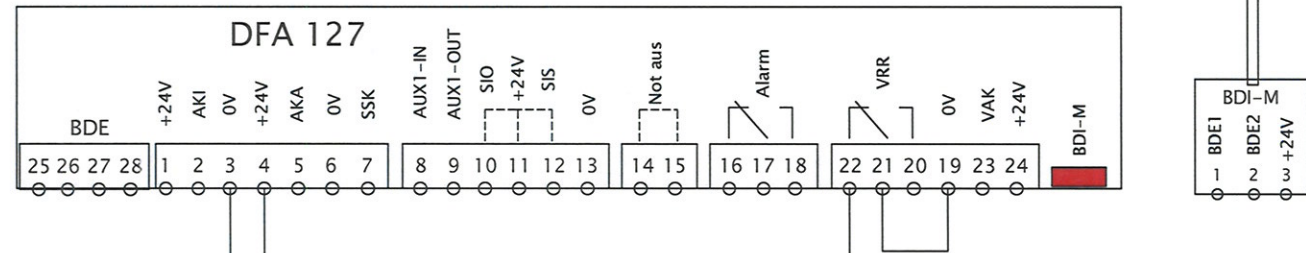
- ① Lieferung Glutz AG (W112 optional)
- ② Lieferung Gilgen Door Systems AG
- ③ maximale Strombelastbarkeit beachten !!!

⚙ Einstellungen		
M112	Mode = 1 DIP-Switch OFF OFF ON (Default) DIP-Switch OFF OFF OFF	mit akustischem Signal ohne akustisches Signal
A112	[PARAMETER]- [TDelay] = 1,4 (time delay lock) [CONFIG]- [EL-Fb] = N.O. (electric lock feed back)	Losfahrverzögerung = 1,4s Rückmeldung Motorschloss verriegelt = Kontakt geschlossen

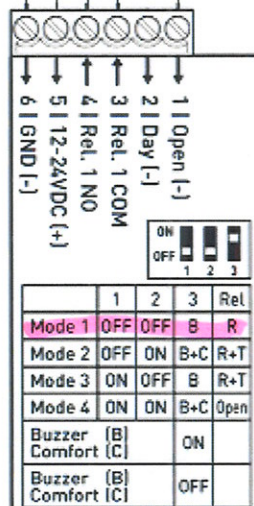
Mode 1 (Variante)
Immer Verriegelt

Wichtige Programmierungen!

Antriebsverzögerung von
1.5 Sek.
Immer verriegelt:



Potentialfreie Rückmeldung (Türe geschlossen und verriegelt)




Drahtfarben Motorschloss:

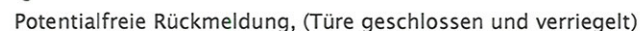
- 1=grün
- 2=rosa
- 3=gelb
- 4=grau
- 5=weiss
- 6=braun

Achtung!
Dieses Motorschloss ist Minus gesteuert!

Sensorik und Flügelabsicherungen werden auf
der DFA-127 Steuerung angeschlossen.

Technisches Büro	Référence technique	Gezeichnet M.Florin	E-mail	
		Type Dokument Glutz Mint Motorschloss	Status Dokument V.1.0	Geprüft
		Objekt Mode 1 (Immer Verriegelt)	Datum 26.08.2019	Lang.
				Seite 1/1


Immer verriegelt



Achtung!
Dieses Motorschloss ist Minus gesteuert!

Sensorik und Flügelabsicherungen werden auf der DFA-127 Steuerung angeschlossen.

1=grün
2=rosa
3=gelb
4=grau
5=weiss
6=braun

Technisches Büro	Référence technique	Gezeichnet M.Florin	E-mail		
		Type Dokument Glutz Mint Motorschloss	Status Dokument V.1.0	Geprüft	
		Objekt Mode 1 (Tag / Nachtschaltung)	Datum 26.08.2019	Lang.	Seite 1/1

Mode 4

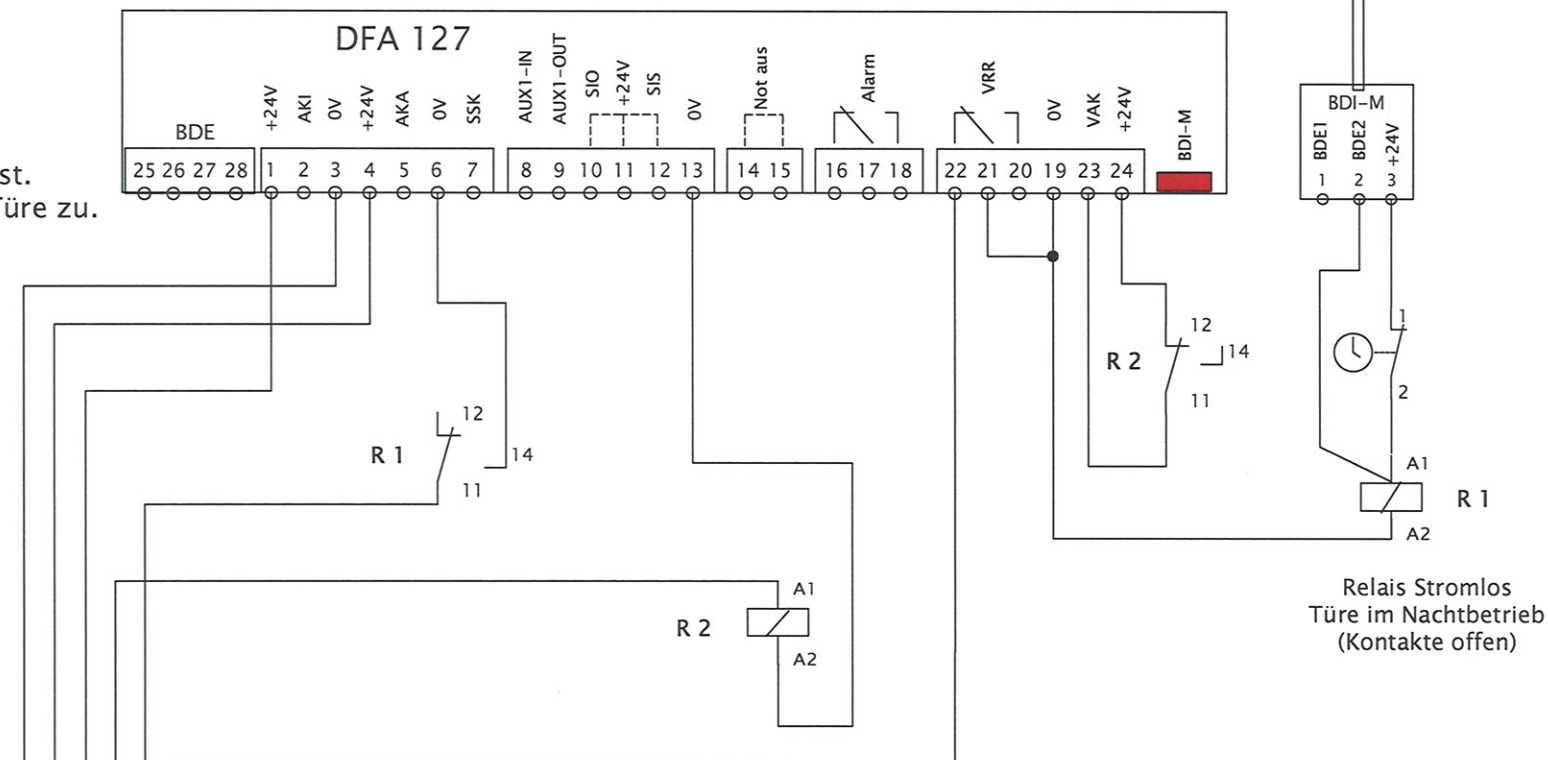
mit Tag- Nacht Schaltung
und Rückmeldung,
wenn der Riegel eingefahren ist.
Magetschalter am Türflügel ,Türe zu.

Wichtige Programmierungen!

Immer verriegelt
BDE-M= 1 (Tag-Nacht)

Drahtfarben Motorschloss:

- 1=grün
- 2=rosa
- 3=gelb
- 4=grau
- 5=weiss
- 6=braun



Relais Stromlos
Türe im Nachtbetrieb
(Kontakte offen)

Achtung!
Dieses Motorschloss ist Minus gesteuert!

Sensorik und Flügelabsicherungen werden auf
der DFA-127 Steuerung angeschlossen.

11 Open (-)	1	2	3	Rel
21 Day (-)	OFF	OFF	B	R
31 Rel. 1 COM	OFF	ON	B+C	R+T
41 Rel. 1 NO	ON	OFF	B	R+T
51 12-24VDC (+)	ON	ON	B+C	Open
61 GND (-)				

Technisches Büro	Référence technique	Gezeichnet M.Florin	E-mail
		Type Dokument Glutz Mint Motorschloss	Status Dokument V.1.0
		Objekt Mode 4 (Tag / Nachtschaltung)	Datum 26.08.2019
		Lang.	Seite 1/1

ED 100/250 mit Glutz Motorschlösser SVM eco-Serie

Verdrahtungspläne

02/2020 K.Lange

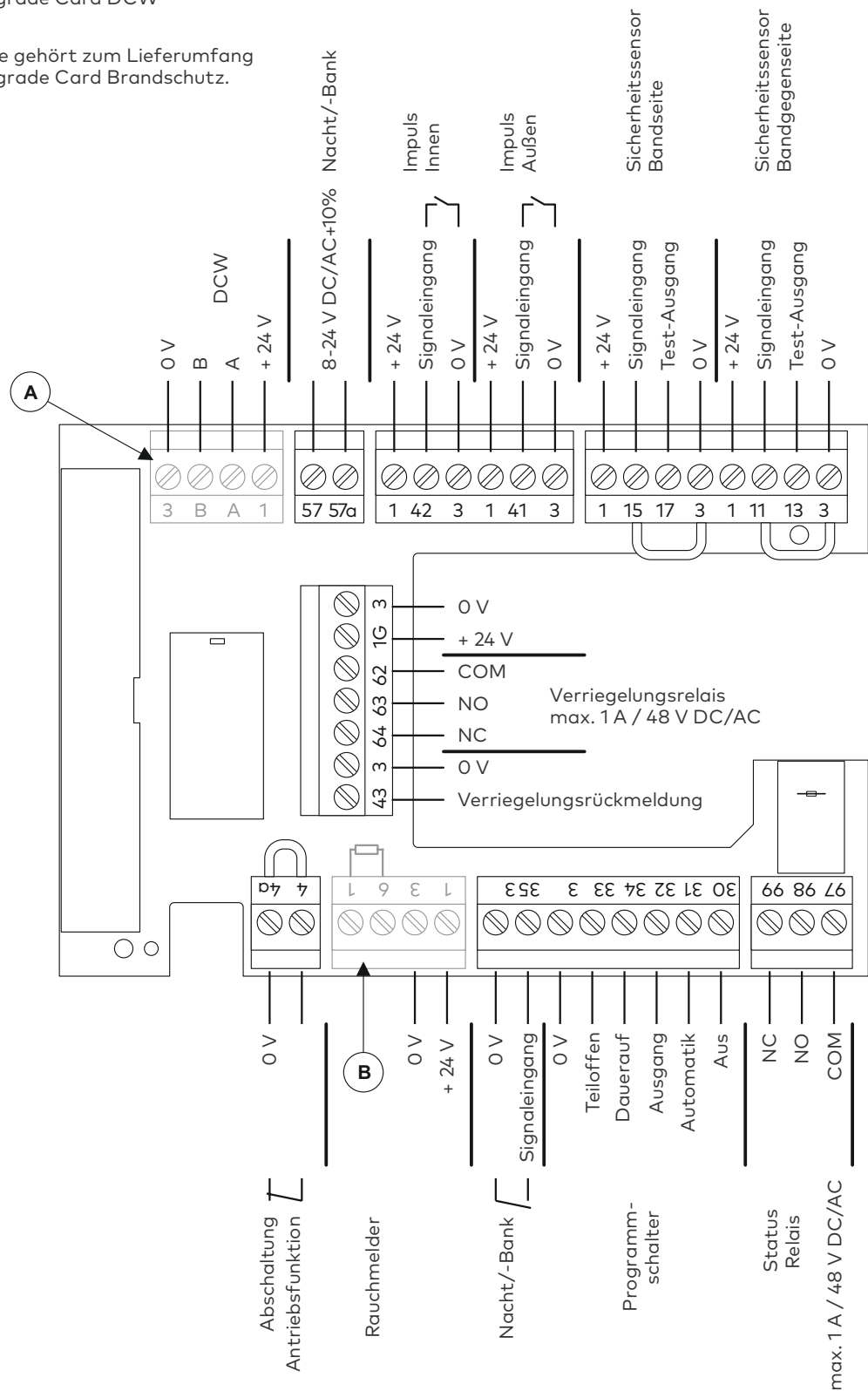
DE

9. Klemmenbelegung

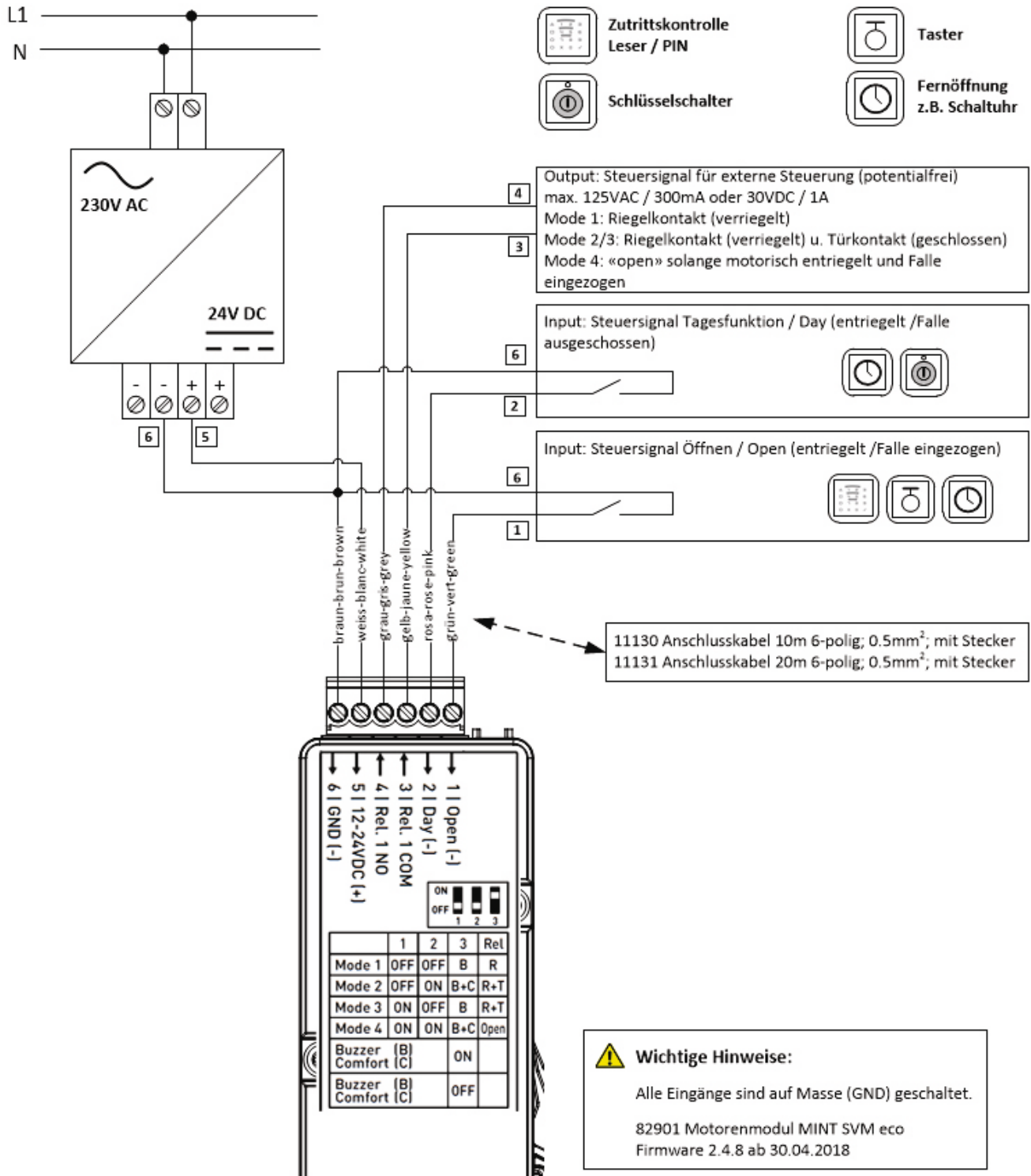
Anschlussleitungen an die Stecker anschließen und die Stecker auf die Anschlussplatine stecken
Maximal 1,5 A Gesamtlast an den Klemmen 1, 1G und 3.
Kabellänge maximal 30 m bei Verwendung von J-Y(ST)Y 0,8 mm

A Klemme gehört zum Lieferumfang der Upgrade Card DCW

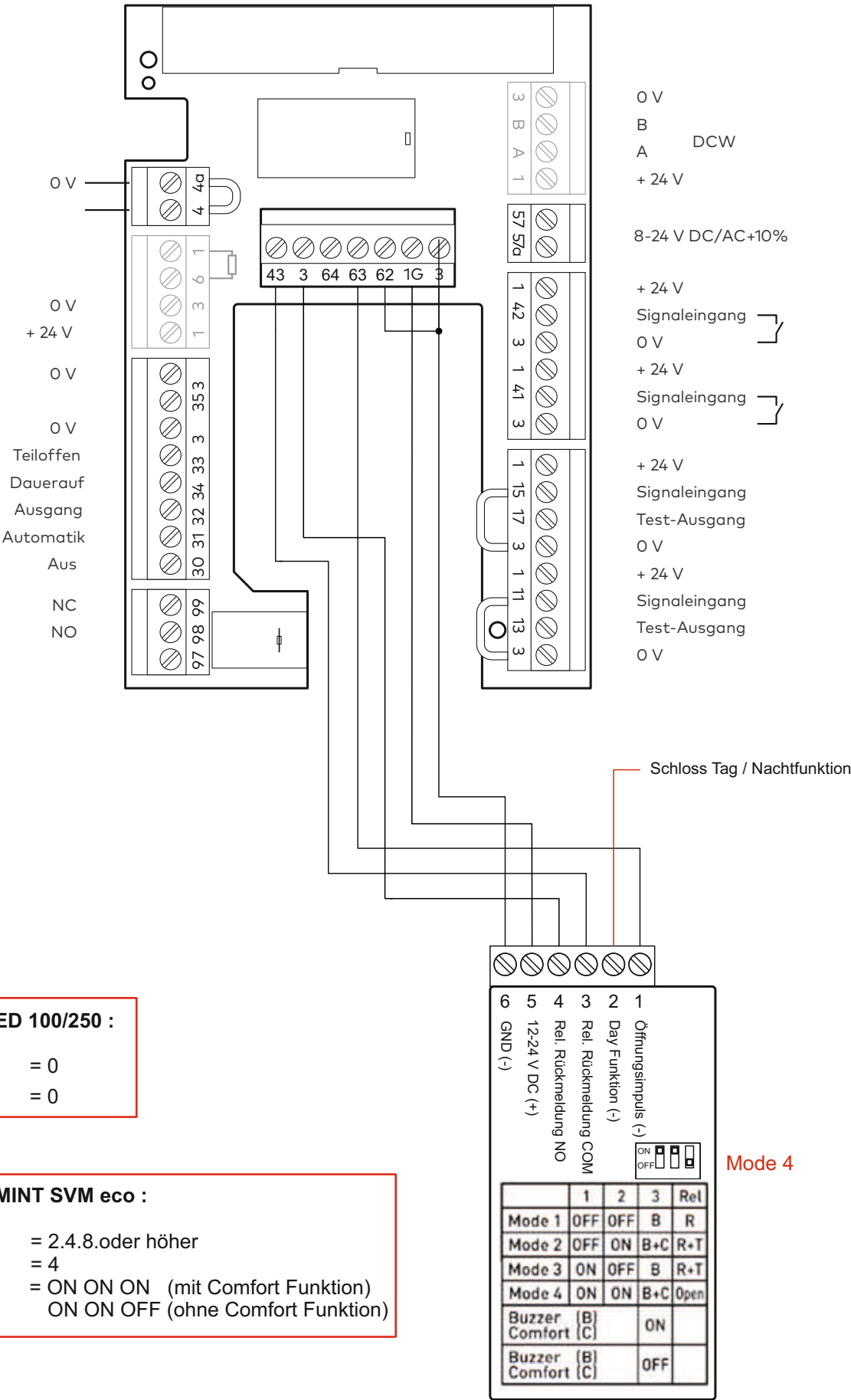
B Klemme gehört zum Lieferumfang der Upgrade Card Brandschutz.



3.8 Basis-Anschlussschema und Verkabelung Motorenmodul



ED 100, ED 250 mit Glutz Motorschloss SVM eco



ED 100, ED 250 mit Glutz Motorschloss SVM eco

Ein potentialfreier Schließerkontakt von der Zutrittskontrolle oder Tür-AUF-Taster wird an dem ED 100/250 Klemme 3-35 (Nachtbank) angeschlossen.

Schließt dieser Kontakt, steuert der ED 100/250 zuerst das Motorschloss (PIN1) an. Meldet das Motorschloss an Klemme 43 vom ED 100/250 zurück das es geöffnet ist, leitet der ED 100/250 sofort eine Öffnungsfahrt ein.

Zusatzfunktion : wenn am Schloss an PIN 2 (Day Funktion) ein Schließerkontakt nach Masse (z.B. über eine Zeitschaltuhr oder Umschalter Tag / Nacht) angeschlossen wird, ist das Schloss entriegelt aber die Tür über die Falle gesichert.

Bei einem Öffnungsimpuls an Klemme 63 erfolgt die Rückmeldung an Klemme 43 vom ED 100/250 in 0,4 Sekunden !

(da die Tür immer über die Falle gehalten wird, entstehen keine Probleme zwischen Tag/Nacht-Umstellung bei Türdichtungsdruck und extrem schnelles Öffnen).

Diese Funktion gilt für alle Programmschalterstellungen.

Wird der Parameter „du“ auf 1 gesetzt, bleibt das Schloss in der Programmschalterstellung „AUTOMATIK“ dauerhaft angesteuert.

Die Sicherheitssensoren werden wenn nötig am ED 100/250 wie auf Seite 2 dargestellt, angeschlossen.